



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čistopisu	Ing. Milan Diblík

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce žst. Turnov</b>	Označení investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Demolice	Označení části:	D.2.2.5
Název objektu/dílní části:	<b>ŽST Turnov, demolice objektů</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>S0 11-78-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	<b>1 . 001</b>
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Turnov [771601]	1051	
			<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>30.11.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	- D U R X	- D 2 2 0 5	- S 0 1 1 7 8 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
4.	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	8
5.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
6.	POLOHOVÝ SYSTÉM	9
7.	ÚDAJE O ÚZEMÍ	10
7.1	Rozsah řešeného území	10
7.2	Údaje o ochraně území	10
7.3	Odtokové poměry	10
7.4	Seznam dotčených pozemků a staveb	10
8.	ÚDAJE O STAVBĚ	11
8.1	Stávající stav	11
8.2	Navrhovaný stav	15
8.3	Trvání stavby	15
8.4	Ochrana stavby	15
8.5	Projektované kapacity stavby, bilance	15



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13  
ISPROFIN: 551 352 0013  
ISPROFOND: 327 321 4901  
S-kód: S631700077  
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026  
Číslo PS/SO: SO 11-78-01

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**  
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**  
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký  
Okres: Liberec, Semily  
Katastrální území: k.ú. Turnov [771601]

Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)

Číslo tratě:  
(Prohlášení o dráze) **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec  
**491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov  
**480 00** Praha - Turnov

Číslo tratě:  
(NJŘ / TTP) **508** Jaroměř – Turnov - Liberec  
**511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov  
**537** Praha – Turnov

Číslo tratě:	<b>030</b> Jaroměř – Turnov - Liberec
(KJŘ)	<b>041</b> Hradec Králové hl. n. – Turnov
	<b>070</b> Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	<b>1051</b> Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně)
	<b>1071</b> Libuň (mimo) - Turnov (mimo)
	<b>0901</b> Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy:	<b>celostátní</b> - Jaroměř – Turnov - Liberec
(z. č. 266/1994 Sb.)	<b>regionální</b> - Hradec Králové hl. n. – Turnov
	<b>celostátní</b> - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přílehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov – Liberec
	60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov
	100 km/hod - 070 Praha – Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
<b>1.2 Údaje o žadateli</b>	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
	110 00 PRAHA 1
	IČO: 70 99 42 34
	DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ
	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace:

**STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

**SUDOP Brno, spol. s r.o.**

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

**DIPONT s.r.o.**

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

**NDCON s.r.o.**

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

**EMPLA AG spol. s r.o.**

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

**KVINTING spol. s r.o.**

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- |                                        |                                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u>     | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u>               | Bc. Michal Munzar                           |
| d) <u>Specialista části:</u>           | Ing. Juraj Lednický                         |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka                        |
| f) <u>Zpracovatel části:</u>           | Bc. Michal Munzar                           |



## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby **„Rekonstrukce ŽST Malá Skála“** včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Rekonstrukce ŽST Turnov“ PRO1051KM115-127ML051-069REK\_Turnov, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace E.7.3 „Zápisy z porad“;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpady po rekonstrukci;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice atd.

#### 4. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUR bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4.“ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4.“ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

## 5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady. Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány nebo zpětně využívány na stavbě. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláška č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, vyhláška č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“, směrnice SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“.

Podle katalogů odpadu ze stavby je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o., ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

### **Likvidace odpadů:**

Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

## 6. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

## 7. ÚDAJE O ÚZEMÍ

### 7.1 Rozsah řešeného území

SO 11-78-01 řeší stavební objekty na pozemcích Správy železnic, státní organizace a pozemcích Českých drah a.s.

Dotčena katastrální území

Katastrální území (K.ú.)	Číslo K.ú.
Turnov	771601

### 7.2 Údaje o ochraně území

V okolí uvažovaného záměru se nenachází žádné kulturní památky ani archeologické nálezy. Informace byly získány z internetových stránek <https://digiarchiv.aiscr.cz>.

### 7.3 Odtokové poměry

Zamýšlený záměr nevyvolá změnu odtokových poměrů.

### 7.4 Seznam dotčených pozemků a staveb

Stavba	Pozemek
Stavědlo 1	p.č. 3888/101
Stavědlo 2	nemá p.č.
Stavědlo 3	nemá p.č.
Stavědlo 4	p.č. 3888/103
WC	p.č. 3888/103
Šatny	p.č. 3888/104
Trafo (RD St. 4)	p.č. 3888/102
Sklad	nemá p.č.

## 8. ÚDAJE O STAVBĚ

### 8.1 Stávající stav

#### Stavědlo 1

Jednopodlažní zděný objekt s plechovou krytinou. Železobetonová základová deska uložena na pásových základech. Konstrukce ploché střechy tvoří železobetonová deska s plechovou krytinou. Přístup do objektu je pomocí dvou schůdků. V objektu jsou dřevěné dveře a okna.

**Zastavěná plocha objektu:** 62 m<sup>2</sup>



Obr. 1 – Stavědlo 1

#### Stavědlo 2

Jednopodlažní zděný objekt s plechovou plechovou krytinou. Železobetonová základová deska uložena na pásových základech. Konstrukce ploché střechy tvoří železobetonová deska s plechovou krytinou. Přístup do objektu je pomocí schodků. V objektu jsou dřevěné dveře a okna.

**Zastavěná plocha objektu:** 5 m<sup>2</sup>



Obr. 2 – Stavědlo 2



**Stavědlo 3**

Jednopodlažní zděný objekt s plechovou plechovou krytinou. Železobetonová základová deska uložena na pásových základech. Konstrukce ploché střechy tvoří železobetonová deska s plechovou krytinou. Přístup do objektu je pomocí schodků. V objektu jsou dřevěné dveře a plastová okna.

**Zastavěná plocha objektu:** 18 m<sup>2</sup>



Obr. 3 – Stavědlo 3

**Stavědlo 4**

Jednopodlažní zděný objekt s plechovou plechovou krytinou. Železobetonová základová deska uložena na pásových základech. Pultovou střechu tvoří dřevěná konstrukce s plechovou krytinou. V objektu jsou dřevěné dveře a plastová okna.

**Zastavěná plocha objektu:** 47 m<sup>2</sup>



Obr. 4 – Stavědlo 4

**WC**

WC u Stavědla 4. Zděný objekt s dřevěnou konstrukcí střechy a plechovou krytinou. Dřevěné dveře.

**Zastavěná plocha objektu:** 4 m<sup>2</sup>



Obr. 5 – WC

**Šatny**

Jednopodlažní zděný objekt s plechovou plechovou krytinou. Železobetonová základová deska uložena na pásových základech. Plochou střechu tvoří železobetonová deska s plechovou krytinou. V objektu jsou dřevěné dveře a plastová okna.

**Zastavěná plocha objektu:** 34 m<sup>2</sup>



Obr. 6 – Šatny

**Trafo (RD St. 4)**

Jednopodlažní zděný objekt s plechovou střechou. Železobetonová základová deska uložena na pásových základech. Pultovou střechu tvoří dřevěná konstrukce s plechovou krytinou. V objektu jsou dřevěné dveře a plastová okna.

**Zastavěná plocha objektu:** 42 m<sup>2</sup>





Obr. 7 – Trafo (RD St. 4)

### **Sklad**

Objekt s plechovým pláštěm. Železobetonová základová deska uložena na pásových základech. Sedlová střecha z plechu.

**Zastavěná plocha objektu:** 21 m<sup>2</sup>



Obr. 8 – Sklad

## 8.2 Navrhovaný stav

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto trasy přesně vytyčit. Jedná se o správce sítí:

- Správa železnic, státní organizace
- ČD - Telematika a.s.

Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části E. Dokladová část.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

V novém stavu se plánuje zrušení všech osm objektů (Stavědlo 1, Stavědlo 2, Stavědlo 3, Stavědlo 4, WC, Šatny, Trafo (RD St. 4), Sklad).

## 8.3 Trvání stavby

Jde o trvalou stavbu.

## 8.4 Ochrana stavby

Stavbou dotčené části nepodléhají ochraně podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.).

## 8.5 Projektované kapacity stavby, bilance

### 8.5.1 Odpady

Výčet odpadů vzniklých v rámci **SO 11-78-01** jsou uvedeny v části dokumentace B.2.3. a B.6.

V souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi /MŽP Praha, 2018/ bude nutné v dalším stupni přípravy DSP doplnit výsledky prohlídky jednotlivých objektů (podrobný dokladovaný stavebně-technický průzkum) s cílem zjištění částí stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady. V rámci DUR došlo pouze k vizuální prohlídce objektů vč. zaměření, kde došlo materiálovému upřesnění.

### 8.5.2 Terénní úpravy

Po odstranění veškerých konstrukcí a odpadů bude finální prostor který není v prostoru **SO 11-11-01 ŽST Turnov, železniční spodek**, upraven formou rozprostření ornice v mocnosti cca 10 cm – urovnání + osetí travním osivem – materiálově zajistí zhotovitel stavby.

**Celkem dodávka + rozprostření ornice tl. 10 cm + travní osivo = 245 m<sup>2</sup>.**

### 8.5.3 Emise

Hlavní zdroje emisí budou prachové částice při vlastní demolici (únik při manipulaci se sypkými materiály) a automobilová doprava v lokalitě pracovní činnosti, kdy lze předpokládat provoz zejména nákladních vozidel.

V listopadu 2022

Vypracoval: Michal Munzar